

# HPVS

## Hydro Pneumatisch Veer Systeem



### Zelfdenkend

Het HPVS (Hydro Pneumatisch Veer Systeem) van GINAF is een uniek en "zelfdenkend" veersysteem. Door de volledige onderlinge compensatie HPVS-geveerde achterassen is het mogelijk de assen tot het maximaal toelaatbare te benutten waardoor zeer hoge GVW's (Gross Vehicle Weight) en dus ook hoge laadvermogens mogelijk zijn.

HPVS reageert actief op de wisselende behoefte aan vering, dit betekent dat het systeem constant rekening houdt met het type ondergrond (weg, terrein en oneffenheden) en de verschillende behoefte bij beladen of onbeladen inzet. De links - rechts gescheiden veerwerking van het HPVS leidt tot een constante wioldruk van alle HPVS-geveerde assen bij inzet in zwaar/oneffen terrein.

### Hoger rendement

De HPVS-functies hebben tal van logistieke voordelen in de praktijk van het kipper-, container- en verwant transport. Elk van die functies levert een bijdrage tot doelmatiger gebruik en hoger rendement van HPVS geveerde transportmiddelen.

Elk GINAF voertuig met het Hydro Pneumatisch Veer Systeem (HPVS) is standaard voorzien van automatische dwarsstabilisatie, ook wel "kipstabilisator" genoemd. Het zorgt ervoor dat de veercilinders worden geblokkeerd bij een snelheid lager dan 3 km/h waardoor het voertuig meer stabiliteit in dwarsrichting krijgt. Het systeem is ook in handbediende vorm te verkrijgen wanneer er over de zijkant gekiept moet worden.

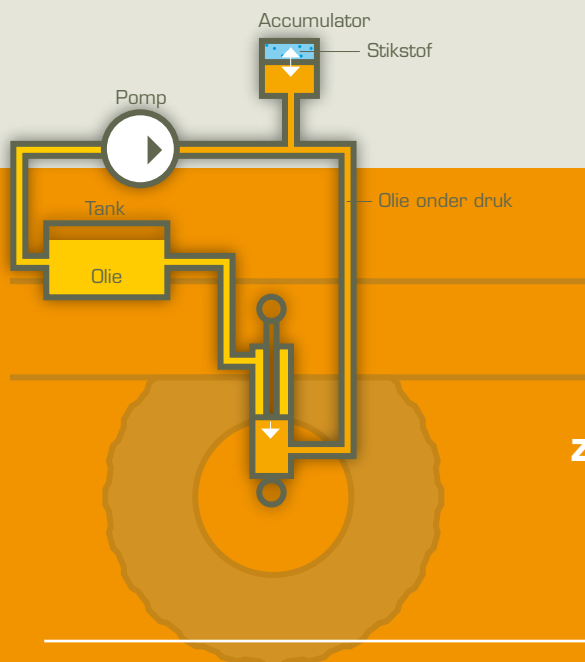
### HPVS biedt standaard:

- Volledige compensatie van de asbelasting
- Optimaal rijcomfort op de weg en off-road.
- Automatische niveauregeling
- Variabele laadvloerhoogte
- Dwarsstabilisatie
- Snelle reactietijd op oneffenheden
- Hefbare / ontlastbare as bij 8x4, 8x6, 10x4, 10x6 en 10x8

Met de verschillende HPVS-opties kunnen voertuigen worden afgestemd op elk type werkaanbod.

### Als optie zijn leverbaar:

- Waterpas-dwarsregeling
- Superstabilisatie
- Voertuiggewichtsindicator
- Container-optreksysteem
- Silosysteem



Zo werkt HPVS

