

HPVS optie: Waterpas- dwarsregeling



Minimum risico

De meest risicovolle actie bij het kipper- en containertransport is ongetwijfeld het kippen van de lading. Het kippen moet vaak gebeuren op plaatsen waar het terrein ongelijk is, of waar de achterassen wegzakken. Tijdens het kippen komt het zwaartepunt van het voertuig extreem hoog te liggen, waardoor het risico van kantelen groot is.

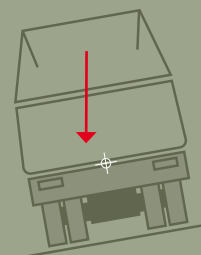
GINAF biedt hiervoor de best denkbare oplossing: de waterpas-dwarsregeling. Waterpas-dwarsregeling maakt het mogelijk het chassis vóór het kippen waterpas te zetten, waardoor het risico van kantelen tot een minimum wordt beperkt.

Door de waterpas-dwarsregeling kan een GINAF in zwaar terrein dichterbij de gewenste losplaats komen. Ook ladingen als klei, leem en löss, die gemakkelijk boven in de bak blijven plakken, kunnen met behulp van de waterpas-dwarsregeling veiliger worden afgeleverd. Waterpas-dwarsregeling leidt tot een minder kritische belasting van het chassis en het kippersysteem.

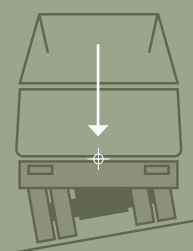


De voordelen

- Veilig horizontaal kippen
- Dichter bij losplaats
- Plakkende lading laat beter los
- Minder chassisbelasting



Zonder Waterpas-dwarsregeling kans op omslaan.



Met Waterpas-dwarsregeling stabiel dus veilig lossen.