

Veenendaal, 29 juli 2009

GINAF introduceert de X 5364 T voor off road transport in steengroeven en mijnbouw

GINAF Trucks heeft als fabrikant van speciale bouwvoertuigen een nieuw type voertuig ontwikkeld voor off road transport in steengroeven en mijnbouw. Het is de X 5364 T, een 10x6 met een GVW van 64 ton en een netto laadvermogen \pm 45 ton, afhankelijk van het opbouwgewicht. Het unieke van dit nieuwe voertuigtype is, dat het de afmetingen heeft van een normale vrachtwagen en het laadvermogen van een lichte dumptruck.

De 10x6 is uitstekend geschikt voor het rijden op afgesloten terreinen waarbij groot laadvermogen en tractie vereist zijn. De exploitatiekosten per ton zijn bij de X 5364 T beduidend lager dan bij conventionele 4- en 5-assige voertuigen. Per rit kan de X 5364 T ten opzichte van die trucks tot 2 keer zoveel lading meenemen.



Links: Piet Droppert GINAF Trucks bv
Rechts: Martin Bärnthaler, Bärnthaler Transport Kg

Het GVW van 64 ton wordt bereikt door toepassing van vijf assen; drie gestuurde voorassen en drie hydraulisch pneumatisch geveerde en aangedreven achterassen (As 3 is zowel aangedreven als gestuurd). Het Hydro Pneumatische Veer Systeem (HPVS) wordt al vele jaren met succes toegepast op de GINAF bouwvoertuigen in Nederland.

Voordelen HPVS

Ten opzichte van bladgeveerde voertuigen heeft HPVS grote voordelen. De achterassen worden namelijk optimaal gecompenseerd (met lange veerwegen), waardoor de asdruk gelijkmatig wordt verdeeld. Dit resulteert in combinatie met de 3 aangedreven achterassen in een ongeëvenaarde tractie.

Een ander voordeel van het Hydro Pneumatische Veer Systeem is de toepassing van een aantal bijzonder praktische systemen. Zo kan het voertuig worden uitgerust met **superstabilisatie**, een systeem dat werkt als een actieve rolstabilisator. Dit gaat overhellen in bochten tegen. Ook **dwars-stabilisatie** is een verkrijgbare optie van HPVS. Deze optie voorkomt het uitveren van het voertuig tijdens het kippen, waardoor de stabiliteit op dat moment beter is dan bij blad- of luchtgeveerde voertuigen. Speciaal voor het kippen wordt bijna elke GINAF uitgerust met **waterpas dwars-regeling**. Bij dit systeem kan de chauffeur door middel van een knop in de cabine zijn voertuig waterpas stellen. Hierdoor kipt het voertuig veel stabielier omdat het zwaartepunt van de bak in het midden van het voertuig blijft. Een veel gebruikte optie is ook om het voertuig uit te rusten met een **gewichtindicator**. Hiermee krijgt de chauffeur een indicatie van zijn voertuiggewicht.

Zwaardere variant in Brazilië

Een jaar geleden ontwikkelde GINAF een voertuig voor de open pit mijnbouw in Brazilië. Dit voertuig, de X 5376 T, heeft een laadvermogen van \pm 55 ton. Deze voertuigen presteren boven verwachting, vooral omdat ook hier het 'Tridem concept' is toegepast (3 aangedreven achterassen) in combinatie met het Hydro Pneumatische Veer Systeem (HPVS).

Eerste X 5364 T afgeleverd

Afgelopen week is door het Oostenrijkse bedrijf Bärnthaler Trans Kg de eerste GINAF X 5364 T in gebruik genomen. Bärnthaler verplaatst hiermee gebroken steen in een steengroeve. Bärnthaler heeft al een standaard 10x6, de X 5350 TS, waarop de X 5364 T is gebaseerd.

Voor een optimale inzet is dit voertuig uitgerust met een Paccar MX 340 S2 460 HP EURO 5 motor in combinatie met een ZF AS-tronic automatische versnellingsbak met Dual Mode software. Met Dual Mode heeft de chauffeur de mogelijkheid om te kiezen voor een weg- en een terreinstand. In de terreinstand van de Dual Mode schakelt de automatische versnellingsbak veel sneller, wat de terreinprestaties bevordert.

Custom made

Zowel voor de genoemde 5-assige voertuigen als voor andere asconfiguraties is GINAF in staat voertuigen te leveren met een hoog technisch GVW, aangepast aan de plaatselijke omstandigheden. Door voertuigen te produceren zoals o.a. de X 5364 T met een hoog netto laadvermogen draagt GINAF bij aan lagere vervoerskosten per ton per uur en als gevolg daarvan aan een hoger financieel rendement voor de klant.

Tijdens de aflevering van de X 5364 T aan de firma Bärnthaler zijn filmopnamen en foto's gemaakt die u op onze website kunt bekijken en hiervan kunt downloaden.



GINAF X 5364 T voor Bärnthaler

Dit persbericht is ook beschikbaar in het Engels en Duits:

<http://www.ginaf.nl/index.php?id=155>

Foto's:

Foto's kunt u vinden op <http://www.ginaf.nl/index.php?id=155>

Filmopnamen

Filmopnamen kunt u vinden op <http://www.ginaf.nl/index.php?id=155>

Meer informatie:

Wilt u meer informatie over GINAF en/of de bovengenoemde voertuigen neem dan gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet,

Caspar Lecluse
International Sales Coordinator
M: +31 (0) 654224461

GINAF Trucks bv

Wageningselaan 24
3903 LA Veenendaal
T: +31 (0) 318 557 444
F: +31 (0) 318 510 983
W: www.ginaf.nl
