

Veenendaal, 29 Juli 2009

GINAF stellt vor: den X 5364 T für Offroad-Transporte in Steinbrüchen und für die Montanindustrie

GINAF Trucks, Hersteller von Spezial-Baufahrzeugen, hat einen neuen Fahrzeugtyp für Offroad-Transporte in Steinbrüchen und für die Montanindustrie entwickelt. Es handelt sich um den X 5364 T, einen 10x6 mit einem Gesamtgewicht von 64 t und einer Netto-Ladekapazität von ± 45 t, je nach Aufbaugewicht. Das Einzigartige an diesem neuen Fahrzeugtyp besteht darin, dass er mit den Abmessungen eines herkömmlichen LKWs die Ladekapazität eines leichten Kipplasters bietet.



Links: Piet Droppert GINAF Trucks bv
Rechts: Martin Bärnthaler, Bärnthaler Transport Ka

Der 10x6 ist hervorragend für das Fahren in Geländen geeignet, wo große Ladekapazität und Traktion Grundvoraussetzungen sind. Die Nutzungskosten je Tonne liegen beim X 5364 T wesentlich niedriger als bei herkömmlichen 4- und 5-achsigen Fahrzeugen. Je Fahrt kann der X 5364 T im Vergleich zu diesen LKW bis zur doppelten Menge Ladung transportieren.

Das Gesamtgewicht von 64 t ist möglich durch 5 Achsen, wovon die erste drei Achse gelenkt sind und die letzte drei Hydro Pneumatisch gefedert und angetrieben sind. Das Hydro-Pneumatische-Federungssystem (HPVS) wird seit vielen Jahren mit Erfolg in den GINAF Baufahrzeugen in den Niederlanden eingesetzt.

Vorteile des HPVS

Im Vergleich zu blattgedeferten Fahrzeugen bietet das HPVS enorme Vorteile. Die Hinterachsen werden nämlich optimal kompensiert (mit langen Federwegen), wodurch sich der Achsdruck gleichmäßig verteilt. Damit wird in Kombination mit den 3 angetriebenen Hinterachsen eine unvergleichliche Traktion erreicht.

Ein weiterer Vorteil des Hydro-Pneumatischen Federungssystems besteht in der Anwendung einer Reihe besonders praktischer Optionen. So kann das Fahrzeug mit **Superstabilisierung** ausgestattet werden, einer Art aktiver Schlingerdämpfung, welche ein Neigen des Fahrzeugs verhindert. Auch **Querstabilisierung** ist eine mögliche Option des HPVS. Diese verhindert ein Ausfedern des Fahrzeugs beim Kippen. Auf diese Weise bietet das Fahrzeug in diesem Moment eine bessere Stabilität als blatt- oder luftgedeferte Modelle. Speziell zum Kippen wird nahezu jeder GINAF mit **Quernivellierung** ausgestattet. Bei diesem System kann der Fahrer sein Fahrzeug per Knopfdruck von der Kabine aus waagrecht ausrichten. Dadurch bleibt das Fahrzeug beim Kippen wesentlich stabiler, da der Schwerpunkt des Kippers in der Mitte des Fahrzeugs bleibt. Eine weitere häufig verwendete Option ist die Ausstattung des Fahrzeugs mit einem **Gewichtsindikator**. Damit erhält der Fahrer Angaben über sein Fahrzeuggewicht.

Schwerere Version für Brasilien

Vor einem Jahr entwickelte GINAF ein Fahrzeug speziell für den Tagebau in Brasilien. Dieses Modell, der X 5376 T, bietet eine Ladekapazität von ± 55 t. Diese Fahrzeuge übertreffen alle Erwartungen, vor allem, weil hier auch das 'Tridem-Konzept' (3 angetriebene Hinterachsen) in Kombination mit dem Hydro-Pneumatischen Federungssystem (HPVS) angewendet wurde.

Erster X 5364 T ausgeliefert

Vergangene Woche wurde von der österreichischen Firma Bärnthaler Trans Kg der erste GINAF X 5364 T in Betrieb genommen. Bärnthaler transportiert damit Brechsotter in einem Steinbruch. Bärnthaler hat bereits einen Standard-10x6, den X 5350 TS im Einsatz, auf dem der X 5364 T basiert.

Für optimale Leistung ist dieses Fahrzeug mit einem Paccar MX 340 S2 460 HP EURO-5-Motor in Kombination mit einem ZF AS-tronic Automatikgetriebe mit Dual Mode Software ausgestattet. Diese Software bietet dem Fahrer die Möglichkeit, zwischen einer Straßen- und einer Geländeeinstellung zu wählen. In der Geländeverision des Dual Mode schaltet das Automatikgetriebe wesentlich schneller, was der Fahrleistung im Gelände zugute kommt.



GINAF X 5364 T für Bärnthaler Transport Kg

Maßgeschneidert

Sowohl im Bereich der genannten 5-achsigen Fahrzeuge, als auch anderer

Achskonfigurationen, kann GINAF Fahrzeuge mit einem hohen technischen Gesamtgewicht liefern, die speziell auf die örtlichen Gegebenheiten zugeschnitten sind. Durch die Fertigung von Fahrzeugen, wie u. a. dem X 5364 T, mit hoher Netto-Ladekapazität, trägt GINAF zu niedrigeren Transportkosten pro Tonne/Std. bei, und als Folge davon zu einer höheren finanziellen Rendite für den Kunden.

Bei der Auslieferung des X 5364 T an die Firma Bärnthaler sind Filmaufnahmen und Fotos entstanden, die Sie auf unserer Website begutachten und auf Wunsch herunterladen können.

Diese Pressemitteilung ist auch verfügbar in Englisch und Niederländisch:

<http://www.ginaf.nl/index.php?id=155&L=0&L=1>

Fotos:

Fotos finden Sie unter: <http://www.ginaf.nl/index.php?id=155&L=0&L=1>

Video: <http://www.ginaf.nl/index.php?id=155&L=0&L=1>

Weitere Informationen:

Möchten Sie weitere Informationen über Ginaf, wenden Sie sich bitte an uns.

Mit herzlichen Grüßen

Caspar Lecluse
International Sales Coordinator
M: +31 (0) 654224461

GINAF Trucks bv

Wageningselaan 24
3903 LA Veenendaal
T: +31 (0) 318 557 444
F: +31 (0) 318 510 983
W: www.ginaf.nl