

## Drie GINAF's op de Carrosserie Vakdagen in Gorinchem.

Zelden stonden er zoveel GINAF's op de Carrosserie Vakdagen. GINAF grijpt de beurs aan om beproefde, goed presterende en doorontwikkelde voertuigen opnieuw aan de bezoekers te tonen.

GINAF heeft een stand van 130 m<sup>2</sup> waarop twee voertuigen komen te staan; het derde voertuigen zal op de stand van Van Zandwijk Transportmaterieel B.V. uit Ammerzoden staan.

Op de carrosseriebeurs gaat 1 september a.s. van start en duurt drie dagen. Een van de voertuigen die op de stand zal staan is een GINAF X 5250 TS (10x4).

## De GINAF X 5250 TS (10x4) uitgelicht

De X 5250 TS die GINAF toont op de Carrosserie Vakdagen in Gorinchem is door de jaren heen doorontwikkeld tot een van de meest geavanceerde 10x4-en voor gebruik op de openbare weg.



X 5250 TS, wielbasis 7000mm



X 5250 TS, wielbasis 7250mm

### Perfekte aslastverdeling

De GINAF X 5250 TS (10x4) is in meerdere wielbasisvarianten leverbaar, waarvan de 7000mm de kortste is. Vanaf een wielbasis van 7250mm wordt eerst de afstand tussen as 1 en as 2 groter, vervolgens pas de afstand tussen de achterassen. Dit laatste voertuig heeft zich onlangs bij een test bewezen op de weegbrug. De uitslag was fenomenaal; de GINAF X 5250 TS had werkelijk een perfecte aslastverdeling voorak omdat de voorassen hier verder uit elkaar staan dan bij de 7000mm variant. In combinatie met een zo kort mogelijke oversteek kan het Bruto Laadvermogen van bijna 36 ton optimaal benut worden.

### Tractie

De 10x4 is in bepaalde situaties bij een hoog GVW een uitstekend alternatief voor een trekker-oplegger combinatie. Een voordeel van de GINAF 10x4 is namelijk de tractie vooral bij het rijden op gladde hellingen. De tractie wordt bij deze 10x4 juist beter, in tegenstelling tot een trekker-oplegger combinatie waar de tractie in dat geval sterk afneemt.

## Manoeuvrerbaarheid

Een ander voordeel is de manoeuvrerbaarheid. Bij de X 5250 TS zijn as 1, 2 en 3 gestuurd; as 4 is star en as 5 heeft 'starre as besturing'. Deze laatste as wordt gestuurd door middel van twee EVS cilinders. EVS staat voor Elektronisch Voertuig Stuursysteem, een systeem waarbij door middel van een rekeneenheid bepaald wordt wat de stuuruitslag moet zijn aan de hand van diverse parameters. Ten behoeve van een uitstekende dwarsstabiliteit wordt de laatste as star bij een snelheid van hoger dan 45 km/h. Het achteruitrijden met een 10x4 gaat vanwege EVS velen malen eenvoudiger dan met een star solovoertuig of een trekker-oplegger combinatie.

## Technische Reserve

Zoals elke GINAF heeft de 10x4 al een hoog bruto laadvermogen. Van de openbare weg af mag het voertuig nog zwaarder beladen worden, nl. tot een maximaal GVW van 55 ton. Een GINAF X 5250 TS is ontwikkeld als een volwaardige 10x4 zonder toepassing van bijgeplaatste assen.

## Hydro Pneumatisch Veer Systeem (HPVS).

Het HPVS systeem introduceerde GINAF in 1986. Het systeem is door de jaren heen doorontwikkeld tot een subliem systeem voor 100% compensatie van de aslasten en lange veerwegen voor optimale tractie. Daaraan toegevoegd zijn een aantal opties mogelijk zoals: Waterpas dwarsregeling waarmee het voertuig waterpas kan worden gezet voor het kippen, Superstabilisatie waarmee een actieve rolstabilisator wordt gecreëerd en Dwarsstabilisatie waarbij het uitveren van het voertuig wordt geblokkeerd vlak voor en tijdens het kippen wat maximale kipstabiliteit garandeert.



Waterpas dwarsregeling

## Ook als 10x6 (X 5350 TS)

De X 5250 TS heeft twee aangedreven achterassen. Indien meer tractie gewenst is kan het voertuig worden uitgevoerd met een tridem differentieel in as 3 waardoor een 10x6 ontstaat. Het tridem differentieel zorgt ervoor dat de trekkracht aan de wielen gelijk wordt verdeeld over de drie achterassen.

## Tot 64 of 76 ton GVW

GINAF heeft voor het transport in steengroeven en mijnbouw twee voertuigen ontwikkeld op basis van de standaard 10x4 en 10x6. Door deze aanpassingen is een GVW van 64 of 76 ton mogelijk. De voertuigen zijn voorzien van het HPVS systeem en rijden in een steengroeve in Oostenrijk en in een ijzererts mijn in Brazilië.

## Theo Pauw

Op de beurs in Gorinchem zal o.a. de GINAF X 5250 TS met 7250mm wielbasis voor Theo Pauw staan.

---

De organisatie van de Carrosserie Vakdagen heeft kaarten verstuurd naar de bedrijven in de branche. Heeft u geen kaarten gekregen dan verzoeken wij u contact met ons op te nemen. We hebben nog een beperkt aantal kaarten beschikbaar.

Caspar Lecluse  
International Sales Coordinator

M: +31 (0) 654224461

**GINAF Trucks bv**  
Wageningselaan 24  
3903 LA Veenendaal  
The Netherlands  
T: +31 (0) 318 557 444  
F: +31 (0) 318 510 983  
W: [www.ginaf.nl](http://www.ginaf.nl)