

Veenendaal, 28 februari 2008

GINAF op de Carrosserie Vakdagen

Op de Carrosserie Vakdagen in Hardenberg op 1, 2 en 3 april zal GINAF Trucks zich presenteren met één van de topmodellen uit de X-serie, de X 3335 S 6x6. Het chassis is bestemd voor Romers Transport B.V. uit Rozenburg, en is behalve een CLEAN5 ENGINE van 360 pk voorzien van een Hydro Pneumatisch Veer Systeem (HPVS) met waterpas-dwarsregeling, superstabilisatie en voertuiggewichtsindicator.

X-serie nu met EBS

Alle voertuigen uit de X-serie zullen met ingang van april van dit jaar voorzien zijn van het geavanceerde Elektronisch Remsysteem, EBS.

EBS biedt een kortere remweg, een gelijkmatiger belasting van de remmen en een stabielere remgedrag. Verder is een rem-assistent aanwezig, deze herkent een noodstop en bedient in die situatie de remmen extra snel. EBS voorkomt automatisch wielslip bij afremmen op de motor.

Wanneer het voertuig voorzien is van een Intarder of MX-motorrem kan deze worden geïntegreerd in de voetrem. Bij voertuigen met automatisch schakelende versnellingsbak (AS-Tronic) is een helling-wegrijhulp aanwezig.

Productie op volle toeren

De productie van GINAF Trucks draait momenteel op volle toeren. Om aan de grote vraag te kunnen voldoen is de geplande productiecapaciteit voor 2008 ten opzichte van vorig jaar verhoogd met bijna 30%.

SensAxle⁺

De universele asmodule voor 10 ton extra, de SensAxle⁺, neemt verder in populariteit toe. De asmodule kan worden ingebouwd als voor- of naloopas. De SensAxle⁺ biedt de nodige voordelen ten opzichte van andere vergelijkbare producten, zoals een rolcentrum dat gelijk ligt aan de bestaande assen, zodat geen onnodige spanningen ontstaan in ophanging en chassis. Verder biedt de 4-balgs luchtvering optimale compensatie van de aslasten.

De GINAF SensAxle⁺ kan via elke DAF dealer worden besteld. Het is onder andere mogelijk een DAF 8x4 te voorzien van een naloopas, waarbij de beide voorassen van de DAF worden opgevaardeerd van 9 naar 10 ton. Op deze wijze ontstaat een DAF 10x4 met een GVW van maar liefst 49 ton.

Door de verhoogde productiecapaciteit heeft GINAF Trucks mogelijkheden een aantal van dit soort voertuigen nog in 2008 te kunnen leveren.

Succesvolle introductie X 4343 LS

De presentatie op de RAI 2007 van de X 4343 LS 8x6 is zeer succesvol gebleken. De X 4343 LS is een 8x6 met de chassishoogte van een 8x4 en de wendbaarheid én terreinprestaties van een 6x6. De uitgangspunten voor dit type 8x6 zijn een voertuig met een laag chassis dat ook wendbaar en terreinvaardig is. Een volledig nieuw type GINAF met een meetrekkende vooras voor optimale terreinprestaties en een chassishoogte vergelijkbaar met een gangbare 6x4 of 8x4.

De eerste exemplaren zijn inmiddels in gebruik genomen bij enkele klanten, en de tevredenheid is erg groot. Vooral de veelzijdigheid en compactheid van het voertuig worden geroemd. Van dit nieuwe type heeft GINAF trucks dan ook al een 32-tal orders mogen noteren.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze stand (standnummer: 210) of kunt u contact opnemen met de afdeling Marketing & Sales.

Bijlagen:

Foto: X 3335 S: Gemeente Over-Betuwe

Foto: DAF 10x4 met SensAxle+ naloopas, Mebin

Foto X 4343 LS: Roel van der Stoel

Publicatie toegestaan, (aanpassingen) graag in overleg met GINAF Trucks bv.

Met vriendelijke groet,

Luc Scholtus

Teamleider Marketing & Sales

+31 (0) 6 51 10 49 45

lscholtus@ginaf.nl

GINAF Trucks bv

Wageningsealaan 24

3903 LA Veenendaal

The Netherlands

Tel. +31 (0) 318 557 444

Fax +31 (0) 318 510 983
